

REGLAMENTO COPA SX50
SUPERCROSS CUEVAS DEL ALMANZORA 2026

ÍNDICE

1. INFORMACIÓN GENERAL
2. CATEGORÍA Y EDADES
3. LICENCIAS
4. INSCRIPCIONES Y RESERVA DE PLAZA
5. FORMATOS DE COMPETICIÓN
6. MOTOCICLETAS ADMITIDAS
7. NÚMEROS DE DORSAL
8. EQUIPAMIENTO Y VESTIMENTA
 - 8.1 MATERIAL INCLUIDO EN LA INSCRIPCIÓN
9. ZONA DE Paddock Y ACCESOS
10. DESARROLLO DE LA PRUEBA
11. SISTEMA DE CLASIFICACIÓN Y PUNTUACIÓN
12. TROFEOS Y DIPLOMAS
13. COMPORTAMIENTO Y SANCIONES
14. DISPOSICIONES FINALES

1. INFORMACIÓN GENERAL

La Copa SX50 forma parte del evento SUPERCROSS CUEVAS DEL ALMANZORA 2026, organizado por el CD Motoclub Bajo Almanzora, y se celebrará el 8 de agosto de 2026 en el circuito permanente Rincón de la Bonil (Cuevas del Almanzora, Almería).

2. CATEGORÍA Y EDADES

Podrán participar pilotos de entre 6 y 9 años cumplidos durante el año 2026:

- Pilotos nacidos entre 2017 y 2020 (ambos incluidos)

3. LICENCIAS

Será necesaria una licencia federativa en vigor válida para motocross/supercross expedida por la FAM o RFME. Se permitirá licencia de un evento, tramitada previamente con la Federación Andaluza de Motociclismo.

4. INSCRIPCIONES Y RESERVA DE PLAZA

- Máximo de participantes: 16
- Apertura de inscripciones: 09/04/2025 a las 23:59 h en www.motoclubbajoalmanzora.com/supercross
- Cuota de inscripción: 100 € (transferencia bancaria)
- Envío de comprobante: motoclubbajoalmanzora18@gmail.com o WhatsApp +34681139709
- Plazo máximo: 01/07/2026
 - No se aceptarán inscripciones fuera de plazo, ya que el último día es necesario para tramitar el pedido de los trajes personalizados de los niños.

5. FORMATOS DE COMPETICIÓN

- 1 entrenamiento libre de 10 min
- 1 entrenamiento cronometrado de 10 min
- 2 Mangas de 10 min + 1 vuelta

Los horarios podrán modificarse por decisión del director de carrera, juez-árbitro o la organización, dependiendo del número de inscritos o circunstancias especiales.

6. MOTOCICLETAS ADMITIDAS

Podrán participar motocicletas que cumplan las siguientes condiciones:

- Motocicletas de motocross de **50cc, 2 tiempos, automáticas (sin marchas)**
- Cilindrada máxima: **50cc**
- Configuración de ruedas:
 - 14"/12"
 - 12"/10"

Las motocicletas deberán mantenerse dentro de una configuración adecuada para su categoría, quedando **prohibidas las modificaciones que supongan una ventaja técnica desproporcionada o que comprometan la seguridad.**

Será **obligatorio superar la verificación técnica previa** para poder participar en la prueba.

La organización se reserva el derecho de **rechazar o excluir en cualquier momento** a aquellas motocicletas que no cumplan con las condiciones mínimas de seguridad o equidad deportiva.

7. NÚMEROS DE DORSAL

Será obligatorio que el número de dorsal esté claramente visible en:

- La placa frontal de la motocicleta
- Al menos un lateral
- Y en la parte trasera de la camiseta del piloto o en el peto protector

Los dorsales deberán ser **perfectamente legibles**, con suficiente contraste entre el número y el fondo.

No se permitirán dorsales con acabados reflectantes, colores poco visibles o diseños que dificulten su identificación por parte de la organización o el equipo de cronometraje.

La organización se reserva el derecho de **exigir la modificación o sustitución de cualquier dorsal que no cumpla estos requisitos**, pudiendo impedir la participación hasta que se corrija.

La asignación de dorsales se realizará por orden de inscripción.

En caso de coincidencia de número entre varios pilotos, tendrá prioridad aquel que haya formalizado su inscripción en primer lugar.

Los pilotos que soliciten un dorsal ya asignado deberán elegir uno alternativo antes del inicio de la prueba.

8. EQUIPAMIENTO Y VESTIMENTA

Durante entrenamientos y mangas será obligatorio el uso del siguiente equipamiento:

- Casco homologado en buen estado
- Gafas de protección
- Guantes
- Botas de motocross
- Peto o protección de tórax y espalda
- Camiseta de manga larga
- Pantalones adecuados de motocross
- Dorsal visible en camiseta o peto
- Placas de dorsal legibles en la motocicleta

No se permitirá la participación de ningún piloto que no cumpla con estos requisitos mínimos de seguridad.

La organización podrá impedir la salida a pista de cualquier piloto cuyo equipamiento no se considere adecuado o seguro.

8.1 MATERIAL INCLUIDO EN LA INSCRIPCIÓN

La inscripción en la prueba incluye el siguiente material para el piloto:

- Traje completo de motocross (camiseta personalizada con nombre y número, pantalón y guantes)
- Camiseta del evento para el piloto
- Camiseta del evento para el padre/madre/mecánico
- Gafas para moto
- Gorra del evento
- Mochila de patrocinador
- Aceite para la cadena
- Bono piscina en Desert Springs
- Bono inflables Lunar Cable Park

El uso del material entregado por la organización podrá ser obligatorio durante las mangas, no siendo exigible en los entrenamientos.

9. ZONA DE PADDOCK Y ACCESOS

Los pilotos de la Copa SX50 estarán ubicados en la zona de paddock habilitada por la organización.

Cada piloto tendrá derecho a acceder al recinto con:

- El piloto
- 1 mecánico
- Hasta 2 acompañantes
- 1 único vehículo por piloto

Todos los participantes y acompañantes deberán estar debidamente acreditados para acceder a la zona de paddock.

No se permitirá el acceso a personas o vehículos no autorizados.

Cualquier acompañante adicional deberá abonar la entrada correspondiente según las condiciones establecidas por la organización.

Por motivos de seguridad, queda prohibido:

- Circular con motocicletas fuera de las zonas autorizadas
- El acceso a pista sin autorización
- La presencia de personas no acreditadas en zonas técnicas

Los menores deberán estar en todo momento bajo la supervisión de un adulto responsable.

La organización se reserva el derecho de limitar, reorganizar o modificar la distribución del paddock por motivos técnicos, organizativos o de seguridad.

10. DESARROLLO DE LA PRUEBA

El orden de salida en parrilla se determinará en función de los tiempos obtenidos en el entrenamiento cronometrado.

En caso de empate en los tiempos, se tendrá en cuenta el segundo mejor tiempo, y así sucesivamente.

Procedimiento de salida

Los pilotos deberán situarse en la parrilla de salida en el orden establecido.

Una vez posicionados:

- Se concederá un tiempo para la preparación en parrilla
- Los mecánicos deberán abandonar la zona antes de la salida
- La salida se realizará mediante sistema de valla o señal del director de carrera

Cualquier salida anticipada podrá ser sancionada por la organización.

Desarrollo de las mangas

Las mangas se disputarán según el tiempo establecido en el reglamento.

El piloto deberá completar el recorrido respetando en todo momento el trazado del circuito.

Señalización y banderas

Durante la prueba se utilizarán las siguientes banderas:

- Bandera amarilla: peligro en pista, prohibido adelantar
- Bandera roja: manga detenida
- Bandera negra: descalificación del piloto
- Bandera a cuadros: final de la manga

Todos los pilotos deberán respetar obligatoriamente las señales de los comisarios.

Interrupciones de carrera

En caso de bandera roja:

- Si la manga no ha completado al menos dos vueltas, se repetirá
- Si ya se han completado varias vueltas, la organización decidirá la validez de la manga

La organización podrá tomar cualquier decisión necesaria para garantizar la seguridad y el correcto desarrollo de la prueba.

11. SISTEMA DE CLASIFICACIÓN Y PUNTUACIÓN

La clasificación final del evento se determinará por la suma de puntos de ambas mangas:

1º: 25 puntos	5º: 16 puntos	9º: 12 puntos	13º: 8 puntos
2º: 22 puntos	6º: 15 puntos	10º: 11 puntos	14º: 7 puntos
3º: 20 puntos	7º: 14 puntos	11º: 10 puntos	15º: 6 puntos
4º: 18 puntos	8º: 13 puntos	12º: 9 puntos	16º: 5 puntos

Todos los pilotos que tomen la salida en una manga obtendrán puntuación, independientemente de si finalizan o no la misma.

Los pilotos que no tomen la salida en una manga no obtendrán puntuación en dicha manga.

Desempates

En caso de empate a puntos entre dos o más pilotos, se aplicarán los siguientes criterios:

1. Mejor resultado en la segunda manga
2. Mejor resultado en la primera manga
3. Mejor posición en el entrenamiento cronometrado

12. TROFEOS Y DIPLOMAS

Se entregarán trofeos a los tres primeros clasificados de la categoría:

- 1º clasificado
- 2º clasificado
- 3º clasificado

Todos los participantes recibirán una medalla conmemorativa del evento.

Podrán otorgarse premios adicionales por parte de los patrocinadores.

La entrega de trofeos se realizará en el pódium oficial al finalizar la prueba, siendo obligatoria la presencia de los pilotos premiados, debidamente equipados.

13. COMPORTAMIENTO Y SANCIONES

Todos los pilotos, mecánicos y acompañantes deberán mantener en todo momento una conducta deportiva, respetuosa y segura, tanto dentro como fuera de la pista.

Se considerarán conductas sancionables:

- No respetar las indicaciones de los comisarios o de la organización
- Comportamientos peligrosos en pista o en el paddock
- Actitudes antideportivas o irrespetuosas
- Acceder a zonas restringidas sin autorización

- Invadir el circuito sin permiso

Los padres, tutores o acompañantes serán responsables del comportamiento del piloto, así como de su propia conducta durante el evento.

Sanciones

La organización podrá aplicar, según la gravedad de la infracción, las siguientes sanciones:

- Advertencia
- Pérdida de posiciones
- Descalificación de la manga
- Exclusión de la prueba

Asimismo, la organización podrá expulsar del recinto a cualquier persona cuyo comportamiento sea inapropiado o perjudique el desarrollo del evento.

14. DISPOSICIONES FINALES

La participación en la prueba implica la **aceptación íntegra del presente reglamento** por parte de los pilotos, así como de sus padres, tutores o responsables legales.

Todos los participantes se comprometen a respetar las normas establecidas y las indicaciones de la organización, dirección de carrera y comisarios.

La organización se reserva el derecho de **modificar el presente reglamento** por motivos técnicos, organizativos o de seguridad.

Cualquier modificación o comunicación oficial será debidamente informada antes del inicio de la prueba.

La organización podrá ampliar o modificar los elementos incluidos en la inscripción en función de los acuerdos con patrocinadores.

Publicado por: CD Motoclub Bajo Almanzora, en Cuevas del Almanzora, el 10/04/2026

Correo: motoclubbajoalmanzora18@gmail.com

Web: www.motoclubbajoalmanzora.com