

# **REGLAMENTO OPEN SUPERCROSS CUEVAS DEL ALMANZORA 2026**

## **1. INFORMACIÓN GENERAL**

- 1.1. Inscripciones
- 1.2. Licencias admitidas
- 1.3. Edad mínima
- 1.4. Números de dorsal
- 1.5. No participación y devoluciones

## **2. FORMATO DE COMPETICIÓN**

- 2.1. Entrenamientos
  - 2.1.1 Formato alternativo de clasificación
- 2.2. Superpole
- 2.3. Triple Corona
  - 2.3.1. Sistema de puntuación
  - 2.3.2. Banderas rojas y salidas nulas
  - 2.3.3. Premios

## **3. PRUEBAS ESPECIALES**

- 3.1. Holeshoot
- 3.2. Face to Face

## **4. GESTIÓN DE PILOTOS**

- 4.1. Accidentes y averías
- 4.2. Pilotos reserva

## **5. ACCESO Y LOGÍSTICA**

- 5.1. Acompañantes y boxes
- 5.2. Procedimiento de entrada y acreditación

## **6. NORMATIVA DE COMPORTAMIENTO**

- 6.1. Conducta y seguridad
- 6.2. Reclamaciones y sanciones

## **7. DISPOSICIONES FINALES**

- 7.1. Aceptación del reglamento
- 7.2. Modificaciones y comunicaciones oficiales
- 7.3. Número de pilotos clasificados

## 1. INFORMACIÓN GENERAL

### 1.1 INSCRIPCIONES

Las inscripciones se realizarán a través del formulario habilitado por la organización.

Esta fase tendrá carácter de **PRE-INSCRIPCIÓN**, por lo que el envío del formulario **no garantiza la participación en el evento**.

La organización revisará todas las solicitudes y seleccionará a los pilotos que formarán parte de la parrilla en función de criterios deportivos, priorizando el nivel y la competitividad.

Los pilotos seleccionados pasarán a la fase de inscripción, siendo **contactados directamente por la organización para confirmar su participación**.

Una vez confirmada su plaza, deberán **formalizar la inscripción mediante el pago de 50€ en concepto de reserva de plaza**.

#### **TRANSFERENCIA**

*Titular: CD Motoclub Bajo Almanzora*

*IBAN: ES26 0182 7041 500201550230*

*\*\* indicar en el concepto el NOMBRE COMPLETO del Piloto*

#### **BIZUM**

*Titular: Paula L.F.*

*Teléfono: +34681139709*

*\*\* indicar en el concepto el NOMBRE COMPLETO del Piloto*

La formalización de la inscripción deberá realizarse en el plazo indicado por la organización en el momento de la confirmación. En caso contrario, la plaza podrá ser asignada a otro piloto.

Este importe será devuelto únicamente a los pilotos que se clasifiquen para el evento principal (Triple Corona). El importe de la reserva no será reembolsable en caso de no clasificarse para el evento principal.

El jueves anterior al día de la celebración de la prueba se publicará en la página web del Motoclub Bajo Almanzora la lista definitiva de pilotos inscritos.

### 1.2. LICENCIAS ADMITIDAS

Para participar en el SUPERCROSS CUEVAS DEL ALMANZORA 2026, los pilotos deberán estar en posesión de una **licencia federativa en vigor** que cubra accidentes y responsabilidad civil en pruebas de motocross o supercross a nivel nacional. Se admitirán las siguientes licencias:

- Licencia homologada nacional RFME (anual o de un solo evento).
- Licencia autonómica expedida por la Federación Andaluza de Motociclismo (FAM).

- Licencia autonómica de otra federación territorial española, **siempre que incluya cobertura nacional** o se presente **acompañada de un permiso de salida oficial** de su federación de origen.

Será responsabilidad exclusiva del piloto comprobar que su licencia cumple con los requisitos exigidos. **La organización no asumirá ninguna responsabilidad derivada de la invalidez o falta de cobertura de la licencia presentada.**

### **1.3. EDAD MÍNIMA**

Las edad mínima de participación será de 13 años.

### **1.4. NÚMERO DE DORSAL**

Los pilotos con dorsal asignado en los campeonatos RFME de Motocross tendrán preferencia para utilizar dicho dorsal, aplicándose el siguiente orden en caso de coincidencia:

1. Pilotos con dorsal en Élite MX1
2. Pilotos con dorsal en Élite MX2
3. Pilotos con dorsal en MX125

Los pilotos sin dorsal asignado en las categorías anteriores podrán solicitar uno libre al realizar la inscripción, siempre que no esté reservado o asignado previamente.

La organización se reserva el derecho de asignar o reservar determinados dorsales por motivos técnicos, promocionales o de seguridad. Los dorsales 1, 2 y 3 no podrán ser asignados a ningún otro piloto si el titular de dichos dorsales los solicita expresamente.

Se adjudicarán dorsales de una, dos o tres cifras. En caso de solicitud duplicada entre pilotos sin dorsal oficial, tendrá prioridad el piloto que haya formalizado la inscripción en primer lugar.

Es obligatorio que el número de dorsal esté claramente visible en:

- La **placa frontal de la motocicleta**
- Al menos **un lateral**
- Y en la **parte trasera de la camiseta del piloto** o en el peto protector

Los números deberán ser de **alto contraste** con el fondo y fácilmente legibles por los oficiales y cronometraje. No se permiten dorsales con acabados reflectantes o de difícil lectura.

### **1.5. NO PARTICIPACIÓN EN EL EVENTO**

En caso de **no asistencia a la competición**, el piloto inscrito deberá comunicar su baja a la organización **antes del viernes 7 de agosto de 2026 a las 23:59 horas.**

La notificación deberá realizarse **por escrito**, mediante correo electrónico a:

**motoclubbajoalmanzora18@gmail.com**

Solo se tramitarán devoluciones si la baja está **debidamente justificada** (motivos médicos, avería grave previa documentada u otra causa de fuerza mayor).

En caso de cumplir estos requisitos, se devolverá íntegramente el importe de la inscripción.

Las solicitudes recibidas fuera de plazo o sin justificación válida **no darán derecho a reembolso**.

## **2. FORMATO DE LA PRUEBA**

### **2.1 ENTRENAMIENTOS**

El mismo día de la prueba se realizarán dos sesiones de entrenamientos:

- **Entrenamiento cronometrado 1:** 10 minutos
- **Entrenamiento cronometrado 2:** 10 minutos

Se tendrá en cuenta el mejor tiempo obtenido por cada piloto entre ambas sesiones.

Los 8 pilotos más rápidos del entrenamiento cronometrado accederán a la **Superpole**. El resto de pilotos, desde la 9ª posición en adelante, se ordenarán en la parrilla de salida según el tiempo obtenido en dicho entrenamiento cronometrado.

Será obligatorio participar al menos en uno de los entrenamientos para poder clasificarse para el evento principal.

La organización se reserva el derecho de impedir la participación de cualquier piloto si considera que representa un riesgo para su seguridad o la de otros participantes.

#### **2.1.1 FORMATO ALTERNATIVO DE CLASIFICACIÓN**

En función del número de pilotos inscritos o de las necesidades deportivas y organizativas del evento, la organización podrá aplicar un formato alternativo de clasificación para el acceso a la parrilla del evento principal.

En este caso, la clasificación se determinará a partir de los tiempos obtenidos en los entrenamientos cronometrados, estableciéndose el siguiente sistema:

- Los **8 pilotos más rápidos** accederán directamente a la **Superpole**.
- Los **6 siguientes pilotos** obtendrán **clasificación directa** para el evento principal.
- El resto de pilotos disputarán una **manga de repesca** para optar a las plazas restantes.

El número de pilotos clasificados desde la repesca será de **2 o 4**, en función del número final de participantes en parrilla (16 o 18 pilotos).

La manga de repesca consistirá en una **carrera corta, de aproximadamente 6 minutos más 1 vuelta**, y se disputará durante el evento en horario nocturno, formando parte del espectáculo ante

el público.

La organización comunicará previamente la aplicación de este formato antes del inicio de la prueba.

## 2.2 SUPERPOLE

Los 8 pilotos con los mejores tiempos en el entrenamiento cronometrado participarán en la Superpole, que determinará su posición de parrilla.

Cada piloto realizará una **única vuelta cronometrada individual**, saliendo de uno en uno en orden inverso al tiempo obtenido en el entrenamiento cronometrado (del 8º al 1º).

En caso de empate en tiempos, se tomará como referencia la mejor vuelta registrada en el entrenamiento cronometrado.

El mejor tiempo de la super pole recibirá un regalo de un patrocinador.

## 2.3 TRIPLE CORONA

La Triple Corona está compuesta por tres mangas puntuables en las que participarán todos los pilotos clasificados.

Orden de elección en la parrilla de salida:

- Posiciones 1 a 8: según los resultados de la Superpole (del más rápido al más lento).
- Posiciones 9 en adelante: según los tiempos obtenidos en el entrenamiento cronometrado (de mejor a peor).

### 2.3.1. Sistema de puntuación

Cada manga otorga puntos en función del puesto de llegada, según el sistema siguiente:

1º → 1 punto

2º → 2 puntos

...

Nº → N puntos (según número de pilotos en parrilla)

El piloto con **menor puntuación total acumulada tras las tres mangas** será declarado ganador del evento.

En caso de empate a puntos entre dos o más pilotos, se tomará como criterio de desempate el mejor resultado en la tercera manga.

### 2.3.2. Salidas nulas y banderas rojas

- En caso de **salida falsa**, se repetirá la salida. No se permitirá el cambio de motocicleta.
- En caso de **bandera roja antes de la segunda vuelta**, la manga se considerará nula y se

repetirá.

- Si se produce una **segunda bandera roja en la misma manga**, esta podrá ser anulada por la dirección de carrera.
- El **Holeshot solo será válido** en la salida definitiva que se considere válida para la manga.

### 2.3.3. Premios

Todos los pilotos clasificados para la Triple Corona recibirán un premio en metálico.

Los premios se adjudicarán según la clasificación general tras la suma de puntos de las tres mangas, con el siguiente reparto:

- |              |                                |
|--------------|--------------------------------|
| • 1º: 2750 € | • 5º: 800 €                    |
| • 2º: 2200 € | • 6º: 650 €                    |
| • 3º: 1500 € | • 7º al ÚLTIMO: 650 € cada uno |
| • 4º: 1000 € |                                |

En caso de que algún piloto clasificado no pueda participar por avería o accidente antes del inicio de la Triple Corona, el piloto reserva que lo sustituya tendrá derecho al mismo premio que le hubiera correspondido al titular, según la posición final obtenida en la clasificación general.

## 3. PRUEBAS ESPECIALES

### 3.1. HOLESHOT

Durante las tres mangas de la Triple Corona se establecerá un premio **HOLESHOT** para la categoría OPEN.

Se considerará vencedor del Holeshot al piloto que cruce en primera posición la **línea del Holeshot**, situada inmediatamente después de la primera curva tras la salida. Esta línea estará claramente señalizada sobre la pista con cal o pintura, y será visible para todos los pilotos.

No se tendrá en cuenta el Holeshot en los siguientes casos:

- Si se produce una **salida falsa**.
- Si se muestra **bandera roja antes de completar dos vueltas**.

En ambos casos, si la manga debe repetirse, el Holeshot será válido únicamente en la salida definitiva que se considere válida.

El **ganador del Holeshot de cada manga** será anunciado y deberá subir al pódium al finalizar la prueba.

**Premio por Holeshot ganado:** 200 € por manga.

### 3.2. FACE TO FACE

Durante el transcurso del evento se celebrará una carrera especial **FACE TO FACE**, en la que participarán los **8 pilotos más rápidos** del entrenamiento cronometrado.

#### Formato de competición:

- Eliminatorias individuales en formato uno contra uno.
- Salida desde parrilla, idéntica al sistema de las mangas principales.
- Una vuelta completa al circuito por tanda.
- El piloto más rápido de cada duelo avanza de ronda.

#### Composición de tandas iniciales:

- Grupo A: 1º vs 5º
- Grupo B: 2º vs 6º
- Grupo C: 3º vs 7º
- Grupo D: 4º vs 8º

#### Semifinales:

- Ganador Grupo A vs Ganador Grupo C
- Ganador Grupo B vs Ganador Grupo D

#### Final:

- Ganador semifinal 1 vs Ganador semifinal 2

#### Banderas rojas y salidas nulas:

- Si se produce una **salida falsa**, la tanda se repetirá.
- Si se muestra **bandera roja antes de completar una vuelta**, la tanda también se repetirá.
- Si hay una **segunda bandera roja** en la misma tanda, esta podrá ser **anulada** por decisión de la dirección de carrera, aplicando criterio técnico y de seguridad.

La organización podrá descalificar a cualquier piloto que provoque intencionadamente una interrupción de la tanda o actúe de forma antideportiva.

#### Premios FACE TO FACE:

- Ganador: 600 €
- Segundo puesto: 500 €
- Terceros puestos (x2): 400 €
- Cuartos puestos (x4): 200 €

## 4. GESTIÓN DE PILOTOS

### 4.1. ACCIDENTE / AVERÍA

En caso de **accidente o avería** que impida a un piloto participar en alguna de las mangas de la Triple Corona, **la organización podrá autorizar la entrada de un piloto reserva**, siempre que dicha

sustitución se realice **antes de la salida de la primera manga**.

Los pilotos reservas serán seleccionados en función de su tiempo en los entrenamientos cronometrados, inmediatamente después del último clasificado para el evento principal, y deberán estar disponibles en la zona de espera con antelación suficiente.

Una vez iniciada la Triple Corona, **no se permitirá la incorporación de ningún piloto reserva** bajo ningún concepto.

El piloto que se retire por accidente o avería, y que se hubiese clasificado para la Triple Corona, **mantendrá el premio mínimo correspondiente a su clasificación (650 €)**, aunque no llegue a tomar la salida.

El piloto reserva que sustituya a un piloto retirado también recibirá el **premio mínimo de participación**, independientemente del resultado que obtenga.

## **4.2. PILOTOS RESERVA**

La Triple Corona se disputará con un **máximo de 16\* pilotos**, determinados según los mejores tiempos obtenidos en el entrenamiento cronometrado.

Los pilotos que **no consigan clasificarse entre los 16\* mejores** quedarán designados como **pilotos reserva**, según el orden de tiempos obtenidos en dicho entrenamiento.

En caso de que uno o varios pilotos clasificados no puedan tomar la salida en la primera manga por motivo justificado (lesión, avería, ausencia), la organización podrá autorizar la incorporación de un piloto reserva.

Para ello, el piloto reserva deberá:

- Estar disponible y preparado en la zona de espera antes de la primera manga.
- Estar debidamente verificado y haber participado en los entrenamientos.

Una vez iniciada la Triple Corona, **no se permitirá la entrada de pilotos reserva bajo ningún concepto**.

\*La organización se reserva el derecho de ampliar o modificar el número de pilotos participantes si lo considera oportuno por motivos técnicos, deportivos o organizativos.

## **5. ACCESO Y LOGÍSTICA**

### **5.1. ACOMPAÑANTES Y BOXES**

Cada piloto tendrá derecho a acceder al recinto con:

- 1 vehículo al paddock/zona de boxes
- 2 acompañantes
- 1 mecánico

Todos deberán recoger su acreditación en la caseta correspondiente el día del evento.

En caso de que un piloto desee acceder con más acompañantes, podrá hacerlo adquiriendo las entradas adicionales al precio de entrada anticipada en el punto de acreditaciones.

El acceso a la zona de boxes estará restringido únicamente a las personas debidamente acreditadas. No se permitirá la entrada sin pulsera oficial.

Por motivos de seguridad, no se permitirá la circulación de personas ajenas a la organización o sin la indumentaria adecuada en zonas técnicas (paddock, zona de espera, valla de salida o zona de mecánicos).

## **5.2. PROCEDIMIENTO DE ENTRADA Y ACREDITACIÓN**

Al llegar al circuito, en el acceso a la zona de boxes, el piloto deberá **detener su vehículo frente a la oficina de carrera y acreditaciones**, situada **a la derecha justo al entrar**. Esta caseta es claramente visible.

Es obligatorio que **todos los ocupantes del vehículo desciendan en ese punto**, ya que **nadie puede permanecer en la zona de boxes sin haber sido previamente acreditado**.

El piloto deberá dirigirse personalmente a la oficina, identificarse como participante y presentar su **licencia federativa** y su **DNI**.

**No se permitirá el acceso a boxes a ningún piloto, mecánico o acompañante sin haber completado este proceso.**

Se ruega la máxima colaboración: **es un procedimiento ágil** que no toma más de un minuto y es imprescindible para garantizar la seguridad y el control del evento.

## **6. NORMATIVA DE COMPORTAMIENTO**

### **6.1. CONDUCTA Y SEGURIDAD**

Todos los pilotos, mecánicos, equipos y acompañantes deberán mantener en todo momento una conducta deportiva, respetuosa y segura, tanto dentro como fuera de la pista.

Se considerarán conductas sancionables:

- No respetar las indicaciones de los comisarios o de la organización
- Comportamientos peligrosos en pista o en el paddock
- Actitudes antideportivas o irrespetuosas
- Acceder a zonas restringidas sin autorización
- Invadir el circuito sin permiso

El piloto será responsable del comportamiento de sus acompañantes, mecánicos y equipo durante

todo el evento.

Será obligatorio el uso del siguiente equipamiento durante entrenamientos, mangas y pruebas especiales:

- Casco homologado en buen estado
- Gafas de protección
- Peto o protección de tórax/espalda
- Botas, guantes, camiseta de manga larga y pantalones adecuados
- Dorsal visible en camiseta o peto
- Placas de dorsal legibles en la motocicleta

La organización podrá impedir la participación de cualquier piloto que no cumpla con los requisitos de seguridad o cuya presencia suponga un riesgo para sí mismo o para terceros.

## **6.2. RECLAMACIONES Y SANCIONES**

Cualquier reclamación deberá presentarse por escrito a la dirección de carrera en un plazo máximo de 30 minutos desde la publicación de los resultados provisionales.

Toda reclamación deberá incluir:

- Nombre del piloto reclamante
- Dorsal
- Motivo de la reclamación
- Firma
- Importe de la fianza: 300 € en efectivo

Si la reclamación es estimada, se devolverá la fianza. En caso contrario, esta se destinará a cubrir los gastos derivados de su tramitación.

La organización podrá aplicar, en función de la gravedad de la infracción, las siguientes sanciones:

- Advertencia
- Pérdida de posiciones
- Descalificación de manga
- Exclusión de la prueba

Asimismo, la organización podrá expulsar del recinto a cualquier persona cuyo comportamiento sea inapropiado o perjudique el desarrollo del evento.

Las decisiones de la organización y de la dirección de carrera serán inapelables.

Cualquier situación no prevista en el presente reglamento será resuelta por la dirección de carrera.

## **7. DISPOSICIONES FINALES**

### **7.1. ACEPTACIÓN DEL REGLAMENTO**

La participación en el SUPERCROSS CUEVAS DEL ALMANZORA 2026 implica la aceptación íntegra de este reglamento por parte de los pilotos, mecánicos, acompañantes y equipos.

Todos los participantes se comprometen a respetar las normas aquí establecidas, así como las instrucciones de la organización, dirección de carrera y comisarios durante todo el evento.

### **7.2. MODIFICACIONES Y COMUNICACIONES OFICIALES**

La organización se reserva el derecho de modificar el presente reglamento si fuese necesario por causas técnicas, meteorológicas, organizativas o de seguridad.

Cualquier modificación será comunicada oficialmente antes del inicio del evento, y tendrá validez inmediata desde el momento de su publicación o anuncio por parte de la organización o dirección de carrera.

### **7.3. NÚMERO DE PILOTOS CLASIFICADOS**

La parrilla de salida estará compuesta, en principio, por 16 pilotos clasificados.

No obstante, la organización se reserva el derecho de ampliar o reducir este número si las circunstancias técnicas, deportivas, meteorológicas o logísticas así lo aconsejan.

Este ajuste podrá aplicarse hasta el momento previo al inicio de la primera manga, y será debidamente comunicado a los pilotos implicados.

La decisión será tomada exclusivamente por la dirección de carrera y la organización, y no será objeto de reclamación.